



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

Datum: 30-04-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	AE-16	Eis: De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw. Bij ons is de zijafscherming sterk genoeg om op te staan en de bovenzijde is voorzien van een anti-slip profiel. Mag de zijafscherming dan gebruikt worden als opstap(beugel)? Tevens is ons advies om het kopschot te voorzien van een handgreep zodat zowel opstappen, maar ook afstappen beter ARBO verantwoord gebruikt. Vraag: wilt u bevestigen dat wij de zijafscherming als opstap vol;doet, en wilt u aangeven of de handgreep op het kopschot een aanvullende eis wordt?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-16 blijft onverkort gehandhaafd.
2	03 - PVE	3	AE-17	In eis AE-17 wordt gevraagd om zogenaamde touwhaken d.m.v. een gegalvaniseerde M8 bout. Is het voor de aanbestedende dient ook akkoord om touwhaken mee te lassen aan het laadbakframe welke vervolgens met het laadbakframe verzonken worden?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-17 blijft onverkort gehandhaafd.
3	03 - PVE	3	AE-21	De radio in ons voertuig is niet voorzien van DAB+ en heeft geen stuurwielbediening. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Eis AE-21 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, USB-C aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
4	03 - PVE	3	AE-22	Wenst u ook op de voertuigen van perceel 2 een tachograaf? Dit zijn immers B-rijbewijs voertuigen.	Eis AE-22 wordt aangepast en luidt als volgt: Voor perceel 1 geldt: Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. Voor perceel 2 geldt: Eis AE-22 vervalt.
5	03 - PVE	3	AE-23	De spiegels van het voertuig waar wij mee willen inschrijven zijn wel elektrisch verwarmbaar maar niet elektrisch verstelbaar. Vanwege de grootte en de positionering van de spiegels blijkt in de praktijk dat de spiegels vrijwel nooit worden versteld. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Eis AE-23 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van elektrisch verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
6	03 - PVE	4	AE-47	Waarom wordt de vernellingsbak onafhankelijke PTO niet meegenomen in de seperate aanbesteding t.b.v. gladheidsbestrijdingsmateriaal?	De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om de versnellingsbak onafhankelijke PTO mee te nemen in deze aanbesteding om ervoor te zorgen dat de aangeboden voertuigen geschikt zijn voor de opbouw van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en dat geborgd is dat de garantie op het voertuig in stand blijft.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	4	AE-47 t/m AE-60	Wij verzoeken u de aanpassingen voor de winterdienst buiten deze aanbesteding te laten. Omdat nu nog niet bekend welke partij de aanbesteding van winterdienstmaterieel gegund krijgt, is het nu niet mogelijk om hiervoor een correcte prijsopgave te doen. Wij stellen voor om de winterdienst aanpassingen na gunning als meerwerk op te nemen.	De gevraagde aanpassingen ten behoeve van de winterdienst zoals omschreven in eis AE-47 t/m AE-54 en eis AE-56 t/m AE-60 zijn algemeen opgesteld. Voor wat betreft het leveren en monteren van de aanbouwplaat, omschreven in eis AE-55, is een stelpost opgenomen in het prijsinvalformulier VERSIE 2. De inschrijver dient dit formulier, op straffe van uitsluiting, te gebruiken. Voor de goede orde: - De uitvoering van het voertuig zoals omschreven in de eisen AE-47 t/m AE-54 en AE-56 t/m AE-60 dienen inbegrepen te zijn in de inschrijfprijs. - De levering en montage van hetgeen omschreven staat in AE-55 is gevat in de stelpost op het prijsinvalformulier.
8	03 - PVE	7	AE-81	Eis: vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden. Op het moment van bestellen is duidelijk wat de levertijd van het chassis is en wordt daarop de planning gemaakt voor de opbouw. Tot het moment van levering van het chassis aan de carrosseriebouwer verandert hier niets aan. Dit is vaak een periode van 2-4 maanden. Er is dan dus niets te rapporteren. Vraag: kunt u de eis aanpassen naar: "Op het moment van bestellen dient een goede planning te worden verzonden, Mocht er iets in de planning wijzigen dan dient de hoofdaannemer dit ten allen tijden te melden, Indien er niets verandert wordt er vanaf het moment van aanlevering van het chassis aan de carrosseriebouwer een maandelijks voortgangsrapportage verzonden".	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis AE-81 blijft onverkort gehandhaafd.
9	03 - PVE	8	AE-86	Graag de stilstandtermijn van twee werkdagen verruimen naar vijf werkdagen alvorens er kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer ingezet moet worden.	Eis AE-86 wordt aangepast en luidt als volgt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).
10	03 - PVE	10	E-1.04	Eis: Het voertuig heeft een GVW van maximaal 7.000 kg. op kenteken. Zowel op kenteken als wettelijk of kenteken plicht verandert er niets als dit GVW max 7.490 kg. is. Wilt u de eis aanpassen naar GVW van maximaal 7.490 kg.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-1.04 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een GVW van maximaal 7.490 kg op kenteken.
11	03 - PVE	10	E-1.04	Graag verhogen naar GVW 7200 kg op Kenteken	Zie antwoord vraag 10.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	10	E-1.09	graag + 20 cm	Eis E-1.09 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een lengte van maximaal 7.200 mm en een breedte van maximaal 2.200 mm (exclusief spiegels, handgrepen en laadbak). Eis E-1.19 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 3.100 x 2.250 x 300 mm (LxBxH uitwendig). De maximale breedte van de laadbak is 2.280 mm.
13	03 - PVE	11	E-1.26	Mag hart afstand dwarsliggers naar 350mm (ipv 300mm)?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-1.26 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van maximaal 350 mm (uitgezonderd ter hoogte van de achterwielen), en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.
14	03 - PVE	11	E-1.26	Volstaat een stevige betonplex bodemplaat met daarop een aluminium en stalen vloerplaat ter bescherming?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E.1-26 blijft onverkort gehandhaafd.
15	03 - PVE	12	E-1.31	Kist/kast in fabriekswit? Kist/kast is van aluminium.	In de eis is omschreven dat indien de kist is opgebouwd uit aluminium, de aluminium kleur gehandhaafd blijft. Aluminium delen hoeven dus niet in de witte kleurstelling uitgevoerd te worden.
16	03 - PVE	13	E-1.41	deze gripper is uit het programma van bakker. Graag vragen of 1 van deze grippers volstaat, zie bijlage. HBB 40, dichte schalen HBB 50, dichte schalen HBCO 40, open schalen HBCO 50, open schalen	Opdrachtgever ziet de HBCO50 met open schalen als vergelijkbaar met de uitgevraagde Bakker MDG50.
17	03 - PVE	13	E-1.39	Kunt u aangeven welke gripper het best volstaat? HBB 40, dichte schalen HBB 50, dichte schalen HBCO 40, open schalen HBCO 50, open schalen	zie antwoord vraag 16.
18	03 - PVE	13	E-1.50	Zwenkbereik laadkraan minimaal 370 graden?	Uw aanname is correct. De eis luidt dat de laadkraan een zwenkbereik heeft van minimaal 370 graden.
19	03 - PVE	14	E-1.51	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Voor een chassis cabine, met opbouw van kraan en laadbak is dit kort. Zeker gezien het feit dat volgens de planning de definitieve gunning is week 30 is, wat wordt gevolgd door 4 weken vakantie waarbij een aantal fabrieken geheel dicht zijn, of in ieder geval minder productie capaciteit hebben. Vraag: wilt us de levertijd aanpassen naar 45 weken?	Eis E-1.52 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 45 weken na bestelling. Kortere termijn is wenselijk.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	14	E-1.52	Levertijd gaarne verhogen naar 45 weken	zie antwoord vraag 19.
21	03 - PVE	14	E-1.52	Bent u bereid de levertijd te verruimen naar 40 weken turn-key levering?	zie antwoord vraag 19.
22	03 - PVE	15	E-2.11	In eis E-2.11 en E-2.23 wordt een voertuig en laadbak breedte gevraagd van 1.700mm. Door deze voertuig en laadbakbreedte te vragen wordt de marktwerking verkleint. Kunt u beide eisen met 10% verruimen zodat er meerdere merken kunnen inschrijven?	Eis-2.11 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.300 mm en een maximale breedte van 1.700 mm (exclusief spiegels, handgrepen en laadbak). Eis-2.23 wordt aangepast en luidt als volgt: De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 3.200 mm x 1.850 x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis. De maximale breedte van de laadbak is 1.900 mm. De hydraulische kipcilinder moet voldoende sterk zijn om 2x het laadvermogen te kunnen kippen.
23	03 - PVE	15	E-2.09	Laadvermogen aanpassen naar 700kg. Zeker indien u een kippende laadbak wenst van ca. 3500mm, want dan is het voertuig ook zwaarder vanwege langere wielbasis. Tevens zijn de huidige chassiscabines af-fabriek zwaarder dan 8 jaar geleden vanwege toenemende veiligheidseisen.	Eis E-2.09 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg. Eis E-2.10 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 1750 kg.
24	03 - PVE	15	E-2.09	Eis: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 850 kg. Dit betekent dat het chassis inclusief kipper en winterdients voorbereiding (DIN plaat) maximaal 2.650 kg. mogen wegen. Dit is heel krap. Wilt is de eis aanpassen naar minimaal 700 kg.?	zie antwoord vraag 23.
25	03 - PVE	15	E-2.09 en E-2.10	Wij verzoeken u zowel het minimale netto laadvermogen op kenteken als ook het technische laadvermogen met 50 kg. te verlagen naar respectievelijk 800 en 1750 kg.	zie antwoord vraag 23.
26	03 - PVE	15	E-2.11	Kunt u akkoord gaan met een maximale cabine breedte van 2052mm en breedte over de banden van 1975?	Dit is niet akkoord. De breedte van het voertuig (exclusief spiegels, handgrepen en laadbak) blijft ongewijzigd. De afmetingen van de laadbak zijn aangepast, zie het antwoord op vraag 22.
27	03 - PVE	15	E-2.12	Geen juiste tekst	Eis E-2.12 vervalt.
28	03 - PVE	15	E-2.12	Eis: Breedte check. Open laadbak. Hier lijkt een fout te zijn gemaakt, kunt u deze verduidelijken?	zie antwoord vraag 27.
29	03 - PVE	16	E-2.23	Bredere laadbak akkoord? Uw huidige kippers zijn 1870mm uitwendig. En gezien buitenbreedte over de achterwielen is 1700mm niet haalbaar.	zie antwoord vraag 22.
30	03 - PVE	16	E-2.23	Mag 3200mm lengte ook ipv ca. 3400mm?	zie antwoord vraag 22.
31	03 - PVE	16	E-2.23	Gaat u akkoord met een laadbakbreedte van 2090mm?	Dit is niet akkoord. Zie antwoord vraag 22.
32	03 - PVE	16	E-2.23 (en E-2.12)	Tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat de laadbakafmetingen van uw huidige voertuigen enigszins afwijken van de bij deze eis opgegeven afmetingen. Wij hebben een laadbaklengte van circa 3.200 mm en een laadbakbreedte van 1.860 mm gemeten. Deze afmetingen zijn ook nodig vanwege de gewenste korte wielbasis en de eis van 180 graden neerklapbare zijborden. Kunnen wij uitgaan van de door ons gemeten en hier genoemde afmetingen?	zie antwoord vraag 22.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van Werkorganisatie HLTsamen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33	03 - PVE	16	E-2.29	Mag hart afstand dwarsliggers naar 350mm (ipv 300mm)?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-2.29 wordt aangepast en luidt als volgt: De bodem van de opbouw is opgebouwd uit stalen liggers met een maximale hart-op-hart afstand van maximaal 350 mm, en volledig afgedekt met een gegalvaniseerde bodemplaat die bestaat uit maximaal 3 plaatdelen. De dikte van de bodemplaat is minimaal 2,5 mm.
34	03 - PVE	16	E-2.30	900mm vloerhoogte: gaarne aanpassen naar 950mm.	Eis E-2.30 wordt aangepast en luidt als volgt: Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten ter hoogte van de achteras). Lager is wenselijk.
35	03 - PVE	16	E-2.30	Kunt u akkoord gaan met een laadvloerhoogte van 950 mm?	zie antwoord vraag 34.
36	03 - PVE	16	E-2.33	Levertijd gaarne verhogen naar 45 weken	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-2.33 wordt aangepast en luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 45 weken na bestelling. Korter is wenselijk.
37	03 - PVE	16	E-2.33	Wij verzoeken u de termijn van levering aan te passen naar maximaal 34 weken na bestelling.	zie antwoord vraag 36.
38	03 - PVE	16	E-2.33	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Voor een chassis cabine, met opbouw van kraan en ladbak is dit kort. Zeker gezien het feit dat volgens de planning de definitieve gunning is week 30 is, wat wordt gevolgd door 4 weken vakantie waarbij een aantal fabrieken geheel dicht zijn, of in ieder geval minder productie capaciteit hebben. Vraag: wilt u de levertijd aanpassen naar 45 weken?	zie antwoord vraag 36.
39	03 - PVE	16	E-2.33	Bent u bereid de levertijd te verruimen naar 40 weken turn-key levering?	zie antwoord vraag 36.
40	03 - PVE	4 & 13	AE-47 & E-1.37	In eis AE-47 (algemene eis) wordt gevraagd om een versnellingsbak onafhankelijke PTO tbv inzet voor de winterdienst. In eis E-1.37 wordt gevraagd om een versnellingsbak PTO. De 2 eisen spreken elkaar tegen. Kunt u aangeven voor welk perceel wat voor type PTO gewenst is.	In eis AE-47 wordt de PTO en hydraulische pomp beschreven voor toepassing in de winterdienst. Voor deze toepassing is een versnellingsbak onafhankelijke PTO benodigd. In eis E-1.37 wordt de PTO beschreven die zorgt voor de aandrijving van de laadkraan.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad